A°. 1841. N°. 72.

DONDERDAG DEN 9den SEPTEMBER.

JE MAINTIENDRAI

SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 8 September 1841.*

Bij resolutie van Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal, dd. 30 Augustus ll., No. 1277 | 1043, is tot *VAANDRIG* der divisie *Thorarika* benoemd en aangesteld, de Heer H. F. DE JONGE.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

SCHEEPS-TIJDINGEN.

INGEKOMEN.

Den 4den dezer, de Engelsche Schoener *Robert Haynes*, Kapt. Blackgrove, van Demerary, hebbende 7 dagen reis; Passagiers: de Heeren W. Benjamins, M. D. Sanches en de Indiaan Frans.

Den 5den, Z. M. Stoomboot *CURAÇAO*, onder bevel van den Luitenant ter Zee 1ste klasse BOLKEN, van Curaçao, hebbende 7 dagen reis.

Den 7den, de Fransche Oorlogs-Schoener *LA MIGNONNE*, onder bevel van den Luitenant DE VAISSEAU FOURNIER, ter overbrenging van Depêches van den Gouverneur van Cayenne aan den Gouverneur Generaal.

UITGEKLAARD.

Den 6den, de Engelsche Schoener *Lady of the Night*, Kapt. J. J. Marshall, naar Demerary.

Den 1den, het Schip *Fritens*, Kapt. J. J. Kiers, naar Amsterdam, lading: 59 vaten en 1881 balen heele Koffij, 9 vaten en 948 balen gebroken dito, 45 balen schoone en 1 baal vuile Katoen, 120 balen Cacao, 51 piës Inlandsche Hout, 7 vaatjes Tonkaboonen en 3308 ℔ Lood.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

(*Uittreksels uit de Hollandsche Couranten tot en met 9 Julij 1841.*)

NEDERLANDEN.

'SGRAVENHAGE, *6 Julij.*

Het is bekend, dat de beroemde kunstschilder C. Kruseman op het punt staat eene langdurige kunstreis naar Italie te doen. Een aantal zijner kunstbroeders en vrienden vereenigden zich Maandag laatstleden, om hem voor zijn vertrek nog een ondubbelzinnig bewijs van hulde, hoogachting en vriendschap te geven, door op den Schutterdoelen alhier hem ter eere een feestmaal aan te rigten. Dit feest kenmerkte zich vooral door den toon van hartelijke vriendschap, warme genegenheid, die in de meeste toasten doorblonk, terwijl aller gevoel ten hoogste was opgewekt, vooral toen het plegtig laatste vaarwel werd toegeroepen aan den grooten kunstenaar en den dierbaren vriend, en hem daarbij een zilveren penning werd aangeboden tot aandenken aan dit feestmaal, tijner vrienden en het vaderland, die de hoop voeden, hem met nieuwe lauweren gekroond te zien wederkeeren.

Naar men verneemt zou Z. M. de Koning der Franschen, ter gelegenheid van het bezoek van Hoogstdeszelfs derden Zoon, den Prins van Joinville, hier te lande, aan de volgende Heeren het kruis van het Legioen van eer hebben verleend: van Bylandt, gouverneur der Provincie Noord-Holland; van den Bosch: adjudant van Z. K. H. Prins Frederik; den generaal-Majoor Evers en den kolonel Royens, Provinciale kommandanten van Zuid- en Noord Holland. De beide laatstgenoemden deze orde reeds bezittende, zullen tot officier of grootkruis benoemd zijn.

B E L G I E.

BRUSSEL, *1 Julij.*

Het *Journal de la Belgique* behelst het onderstaande artikel:

Volgens een' uit Noord Braband geschreven brief, dien wij onder het oog hebben, wordt aldaar veel gesproken van het aanleggen van een' ijzeren spoorweg tusschen Antwerpen en Breda. Den 22sten December 1836 hadden de Heeren Jobard & Co. de concessie aangevraagd tot het aanleggen van eenen spoorweg van af Antwerpen tot aan de grenzen van Holland. Sedert had men er niet meer van hooren spreken. Deze concessie heeft niet het onderwerp van een officieel onderzoek kunnen zijn, omdat de aanvrage door de rekwestranten niet met de volledige formaliteiten was voorgezet geworden. Wat hiervan zijn moge, zeker is het, dat een spoorweg, die Parijs, Brussel en Amsterdam zoude zaamverbinden, aan Frankrijk, Belgie en Holland tevens zoude nuttig zijn, uit hoofde van de uitgestrekte handelsbetrekkingen, die reeds tusschen die landen bestaan, en die noodwendig nieuwe en belangrijke ontwikkelingen zullen verkrijgen, ten gevolge van het laatste, tusschen Frankrijk en Holland gesloten handelstractaat, en door die welke men nog voornemens is tusschen Belgie en Frankrijk en tusschen Belgie en Holland te sluiten; waardoor grootendeels tusschen die landen, en Belgie de oude handelsbetrekkingen zouden hersteld worden, die tijdens derzelver staatkundige vereeniging bestonden. Wat de *Mémorial* berigt heeft, wegens een met Frankrijk te sluiten traktaat, en de spoedige liquidatie met Holland, door de *Arnhemsche Courant* aangekondigd, bevestigt ons in de hoop welke reeds sedert lang de artikelen van het *Handelsblad* ons hadden doen opvatten, met opzigt tot de voordeelen, welke beide deze landen uit een op grootere en meer vrijzinnige grondslagen te vestigen handelstraktaat zouden trekken.

GROOT-BRITTANNIE.

LONDEN, *5 Julij.*

Volgens alhier uit Milaan ontvangen brieven, is de zoo beroemde zangeres, mevrouw *Catalani*, den 20sten der vorige maand, op haar buitengoed aan het meer van Como, in den ouderdom van ruim zestig jaren overleden.

— Volgens de *Naval and Military Gazette* zoude de Heer Philip Durham bestemd zijn, als opvolger van Sir Robert Stopford, in het opperbevel der Engelsche vloot, in de Middell. zee.

De onlusten te Newport en te Liverpool schijnen geëindigd te zijn. De gekwetsten te Liverpool zijn een meisje van 17, een knaap van 12 jaren, een paraplui-koopman en een zeeman. De wonden van den door een geweerschot aan het voorhoofd en aan het been getroffen jongman zijn de eenige die gevaarlijk zijn.

Op de tentoonstelling van kunstvoortbrengselen op de koninklijke Londensche akademie werd dezer dagen eene schandelijke baldadigheid gepleegd, welke algemeene verontwaardiging te weeg brugt. Toen namelijk tegen den avond de portiers door de zalen gingen, om zich te overtuigen, dat zich geen bezoeker meer in dezelve bevond, meenden zij op eene schilderij van Simpson stof te ontwaren, doch bevonden, bij nader onderzoek, dat een booswicht de oogen van al de figuren op deze schilderij ganschelijk had uitgekrabd. Bij verder onderzoek bleek het, dat aan drie schilderijen van andere kunstenaars dezelfde boosaardigheid was bedreven. Van de alzoo geschonden vier schilderijen hoopt men drie te zullen kunnen herstellen, doch met het laatste, dat te zwaar beschadigd is, zal zulks moeijelijk gaan. Ten einde het te zeer naderen tot de schilderijen voortaan te beletten zullen op eenigen afstand van dezelve balustrades geplaatst en ook het opzigt strenger worden.

ADVERTISSEMENTEN.

(36070) Over zes weken, dag en datum nader te bepalen, zal de ondergeteekende door- en ten huize van den Vendumeester M. A. KEIJSER, publiek doen verkoopen:

Het *HUIS* en *ERF*, staande en gelegen aan de *Oranje Straat*, bekend onder Oude Wijk La. A. No. 82 en Nieuwe Wijk La. A. No. 112; thans bewoond door den Heer W. GORDON en in eigendom toebehoorende aan den Boedel wijlen Mevrouw de Weduwe H. DE BERENGER.

Paramaribo den 3 September 1841.
H. G. ROUX, Jzn.

(36073) Op heden overleed alhier in den ouderdom van ruim 59 jaren, onze geachte Vriend, de WelEdele Heer JOHANN LUDWIG STIRNER, waarvan wij hiermede aan Vrienden en Bekenden kennis geven; verzoekende tevens een iegelijk welke eenige deugdelijke pretentien tot lasten van den overledene mogt hebben, daarvan ten spoedigste opgave te doen, alsmede die welke aan denzelven verschuldigd zijn, betaling te komen presteren bij den eerst ondergeteekende.

Paramaribo den 8 September 1841.
FR. STEINHARB,
C. A. RICHTER.
Executeurs Testamentair.

Tooneel - Genootschap:
THALIA.

DINGSDAG, DEN 14 SEPTEMBER 1841.

ZIJ IS KRANKZINNIG, Tooneelspel in *twee* bedrijven; *en na hetzelve:* DE DRIE MINNAARS OF DE LAATSTE WIL VAN DEN OVERLEDENE, Blijspel in *twee* bedrijven.

De aanvang is precies ten *zeven* ure.
De Secretaris,
(36152) H. F. WESENHAGEN.

(36151) De ondergeteekenden van voornemen zijnde hunne Affaire te likwideren, bieden tot *verminderde prijzen* te Koop aan:

PROVISIEN, STUKGOEDEREN, GA REN SERVETGOED, ZIJDEN STOFFEN, kleine- en groote kelders GENEVER, BORDEAUX en RHIJNWIJN in kisten, AANGEMAAKT WITLOOD en LIJN OLIE, SPIJKERS, FACHINGER WATER, VILTE MANS HOEDEN à ƒ 8 't stuk en meer anderen *GOEDEREN.*

Zullende zij over *twee* maanden, dag en datum nader te bepalen, de alsdan nog resterende *GOEDEREN*, op publieke Vendu verkoopen.

Zij verzoeken hunne Debiteuren om het door hun verschuldigde gedurende de maanden September en October aan te zuiveren, terwijl na dien tijd, alle betalingen ten kantore van den WelEd. Heer Mr. C. HEILBRON, die speciaal door hun tot ontvangst en vervolging der nog *uitstaande pretentsen* zal worden gevolmagtigd, zullen moeten geschieden.

Paramaribo, den 3 September 1841.

RIES & TABAK.

(36150) Door vetrek uit deze Kolonie UIT DE HAND TE KOOP:

Het *HUIS* en *ERF* met de daaropstaande *GEBOUWEN*, gelegen aan de Voorstad *Zeelandia*, over de *Nepveus Gracht* aan de *Groote Waterstraat*, eerste Buitenwijk, bekend onder La. A. No. 134; zijnde hetzelve thans a ƒ 450 's jaars verhuurd; te bevragen bij den ondergeteekende.

Paramaribo, den 3 September 1841.

J. S. RIES.

(36149) Aangebragt per het Schip *Adolf Frederik*, Kapt G. ZWANENBURG, en te bekomen in het Pakhuis van

A. J. POSNANKI:

Versche *PROVISIEN*, nieuwe AARDAPPELEN, JENEVER, COGNAC, best bruin- en wit BIER in oxhoofden, *STUKGOEDEREN*, differente ZIJDEN STOFFEN, fijne LAKENSCHE JASSEN en ROKKEN, effe en gebrocheerde SATIJNEN VESTEN, extra kwaliteit Heeren LAARZEN en SCHOENEN in soorten, Jongens dito, SPIJKERS en andere IJZERWAREN, GLASWERK in soorten.

Nog in voorraad:

Extra MEDOC-, MADERA- en RHIJNWIJNEN en meer andere *GOEDEREN.*

F. J. BINZ

(34093) Heeft met de laatst gearriveerde Schepen ontvangen:

Nieuwe AARDAPPELEN, Maderawijn, Cognac, Selterswater en beste Wijn-Azijn, SALADE- en PATENT OLIE, COMPOSITIE- en patent WASKAARSEN, THEE-BANKET, Bielefelds Linnen, Boekjes, witte Neteldoek, Jaconets, Salempoeris, fijne witte Katoenen, DAMES KOUSEN en Handschoenen, fijne Casemieren, effe en gecouleurde zijden HEEREN VESTEN naar de laatste smaak, verlakte- witte en zwarte stoffen- en satijnen DAMES SCHOENEN, HEEREN en KINDER LAARSJES en SCHOENEN in soorten, lange Kurken, enz.

In voorraad:

Roode en Rhijn-Wijnen en Jenever, Theën, beste Eau de Cologne, Mans Hoeden en Kinder Petjes, Rokken en Jassen, Laken en Flanel, Kopergoed, NEGER HOEDEN en KOFFIJ ZAKKEN, enz., enz.

Mengelwerk.

De Provincie Algiers.

(*Vervolg en slot van ons vorige No.*)

Het verdient opgemerkt te worden dat de russische generaal onder deze 66 veldstukken slechts 6 berghouwitsers had. Dit geschut is slechts voor zekere plaatselijke gesteldheid geschikt; maar wat eigenlijk in het gevecht eene moorddadige werking doet, is het kartetsschot, en ongelukkigerwijs kunnen de houwitsers de kartetsen niet werpen, zonder gevaar voor hunne eigene affuiten.

De Russen trokken met levensmiddelen voor veertig dagen te velde; dezelve werden op 1700 voertuigen, *arabas* genoemd, vervoerd, en door 2 250 lastdieren voortgetrokken. Ieder voertuig was met twee ossen bespannen. De *arabas*, buigzame voertuigen van een naauw spoor, kunnen ieder ongeveer een gewigt van 400 kilogr bevatten. Zij zijn, ledig zijnde, ook bijzonder geschikt voor het vervoer van gekwetsten en zieken; zij kosten weinig en kunnen dus ligtelijk achtergelaten worden als men er zich toe genoodzaakt zag; 70 dier *arabas* waren alleen bestemd voor de zieke en verzwakte soldaten alsmede voor de geneesmiddelen. Voor de levensmiddelen rekende men:

8,000	zakken	beschuit.
6,600	——	havergort.
2,600	——	gerst.
27,000	liters	jenever.
2,800	stuks	vee.

De Russen zijn gewoon aan het afleggen van groote afstand, zij dragen kleine bijlen, om hunne voertuigen te herstellen, en hebben groote zorg voor hunne paarden en ander vee.

Men zou dezelfde resultaten bij ons kunnen verkrijgen, wanneer men zich de moeite gaf om onze troepen behoorlijk te onderrigten en onder het noodige toezigt te houden. Een klein model dier *arabas* kon in Afrika ingevoerd worden, of liever, men kon er met weinig kosten een dergelijk soort van voertuig aanmaken. Het gouvernement maakt gebruik van zware wagens die goed op steenwegen zijn; bij den minsten regen zakken zij in den bodem, en zijn door geen inspanningen meer uit het slik op te halen.

Er zijn in Afrika eene menigte Duitschers en Spanjaarden, die blijde zouden zijn voertuigen met ossen bespannen te bestieren De marsch gaat langzaam voort maar daar de voertuigen voor den soldaat de arke des behouds zijn, zullen zij dezelve altijd gaarne inwachten.

Het geniepark van het leger des russischen generaals bestond, voor het bataillon dat de expeditie volgde, uit 29 kaissons, 18 vierraderige wagens en 15 arabas. De arabas, met planken bedekt die aan elkander waren verbonden door middel van ijzeren haken, maakten voor de infanterie eene gemakkelijke brug uit, zoodat dezelve daarmede de rivieren overtrok zonder nat te worden, en zonder het schoeisel, dit eerst vereischte voor den infanterist, te beschadigen. Immers het is bekend, dat de droogte of het gemis van alle vochtigheid voor de gezondheid van het leger van het grootste belang is. Het is waar, dat de arabas een lomp middel van vervoer zijn; maar de generaal *Paskewitz* gevoelde dat zij geschikt waren voor de landstreek welke hij doortrok, en beter dan de Europesche ambulancen, die zeer kostbaar, maar ook zeer onhandelbaar zijn.

Zou het ons niet mogelijk zijn een voertuig te bedenken, dat dezelfde diensten bewees als de arabas? Wij hebben voertuigen in de Vosges, in den Elzas en in het gebergte van Auvergne, welke een bekwaam wagenmaker tot leiddraad konden strekken. Raderen van kleine afmeting, een eenvoudig gelijk onderstel, twee lange boomen van rond dennenhout, twee staanders aan de zijden, dwarsstukken aan ieder einde van boven naar beneden gaande, losse planken op den bodem, en van binnen horden van rijs- of wilgenhout, dat menigvuldig in Afrika gevonden wordt, zouden zeer goede voertuigen opleveren, en door ossen getrokken, goede diensten bewijzen.

Bij de konvooijen door mij in Afrika begeleid, voerden de Elzassers dikwijls kleine, door ossen getrokken voertuigen mede, die den marsch mijner kolonnen nimmer eenigzins beduidend hebben vertraagd. Zoodanige transportmiddelen zouden weinig geld kosten en ingeval men zich verpligt zag om dezelve achter te laten, zou men de vier raderen op een ledig voertuig kunnen laden en het verlies voor den staat zou gering zijn.

Uit het bovengezegde volgt:

Dat de tot heden gedane expeditien den vijand weinig nadeel hebben kunnen berokkenen, dewijl zij niet lang genoeg konden duren om zich verder bezig te houden met den geslagen vijand, met deszelfs vervolging en achterhaling in deszelfs toevlugtsoorden; dat, daar de levensmiddelen die het leger medevoerde, slechts zeer beperkt waren, de opperbevelhebber genoodzaakt was eenen bepaalden weg te volgen en hij zich geen oogenblik daarvan verwijderen kon; dat zelfs eenige uren vertraging zijne troepen konden blootstellen om van honger om te komen; dat het verder door de vroegere togten bewezen is, dat de in het werk gestelde middelen onvoldoende zijn om het leger buiten het bereik van de hulp onzer magazijnen van Algiers of Blidah te laten, dat de muilezels alleen, als middel van vervoer, verhinderen eenige wijziging in het beraamde plan, hoe noodzakelijk ook, te maken; dat men dus de middelen van transport moet verbeteren of wijzigen; dat men bij de thans in gebruik zijnde transportmiddelen, moet voegen de arabas, of eene andere soort van en onkostbare voertuigen, met twee of vier wielen.

Bij de voorjaarstogten zijn de hinderpalen op de bekende wegen van Miliana en Medeah niet van dien aard, dat zij het transport der konvooijen verhinderen. Volgens het zeggen der Arabieren zouden de ligte voertuigen veel verder kunnen gaan en zij verzekeren, dat de grootste moeijelijkheden zich bevinden aan de engte van den Teniah van Mouzaijah.

Wanneer men bij de reeds voorhanden muilezels in Afrika, en bij de kameelen die men er zich zou kunnen aanschaffen, 500 of 600 der gezegde voertuigen voegde, die ieder met ongeveer 300 kilog. kunnen beladen worden, dan zou men blijkbaar het leger gedurende 2 maanden te velde kunnen houden. Dan zou het gemakkelijk vallen den vijand te verdelgen, zijne *silo's* weg te voeren, de ver af door vijandelijke stammen bewoonde streken te verwoesten, den schrik voor den franschen naam tot aan den rand der woestijn te verbreiden, en den Arabieren te toonen, gelijk ik reeds gezegd heb, dat *Abd-el-Kadel* magteloos is, om hen tegen onze geregte wraak te beschermen.

Ik dring dus op noodzakelijkheid aan, om voertuigen aan te maken naar een weinig kostend model, ten einde den staat geen groot verlies lijde wanneer zij achtergelaten worden. Men zal gemakkelijk het groote voordeel inzien, dat deze voertuigen met ossen, en niet met paarden, bespannen worden, omdat men bij de *razias* telkens nieuwe ossen kon nemen, ter vervanging van diegenen welke op de marschen niet gewond zijn geraakt.

De van de kampplaats gedetacheerde korpsen zouden muilezels en kameelen moeten medevoeren, en konden dan van het hoofdkorps zooveel dagen verwijderd blijven als noodig zoude zijn om een goed einde de operatien te brengen waarmede zij belast waren.

Ik voeg hierbij, dat het allernoodzakelijkst is, handmolens mede te nemen, om de granen te kunnen gebruiken die men in de vijandelijke silo's mogt vinden.

Het expeditionnaire leger moet ook draagbare ovens bij zich hebben, ten einde den soldaten van tijd tot tijd brood kan uitgedeeld worden, terwijl het bij de ambulancen altijd moet voorhanden zijn.

Met deze verstandige voorzorgen kan het leger verzekerd zijn van den uitslag. Zonder dezelve zal men welligt roemrijke togten doen, maar ik geloof te hebben aangetoond, dat zij nimmer goede vruchten zullen dragen, noch beslissend zullen zijn.

Te PARAMARIBO, bij L. J. ENGELBRECHT.

A°. 1841. N°. 72.

DONDERDAG, 9 SEPTEMBER.

JE MAINTIENDRAI

SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

ADVERTENTIEN.

(959) Over *zes* weken, dag en datum nader te bepalen, zal de ondergeteekende door- en ten huize van den Vendumeester **M. A. KEIJSER**, publiek doen verkoopen:

Het *HUIS* en *ERF*, staande en gelegen aan de *Oranjestraat*, bekend onder O. W. La. A. No. 82 en N. W. La. A. No 112; thans bewoond door den Heer Wm. GORDON en in eigendom toebehoorende aan den Boedel wijlen Mevrouw de Weduwe H. DE BERANGER.

Paramaribo, den 5 September 1841.

H. G. ROUX qq.

(32878) De Vendumeester **M. A. KEIJSER**, zal *MORGEN* om *negen* uren, verkoopen:

PROVISIEN en STUKGOEDEREN, WIJNE- en KOPIE PLANKEN, van de Houtgronden *Hanover* en *Onverwacht*, eenige extra HOORNVEE, CHAMPAGNE WIJN en een *zes-riems* TENT-CORJAAL.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 4den dezer, de Engelsche Schooner Robert Haynes, Kapt. J. Blackgrove, van Demerary, hebbende 7 dagen reis, Passagiers: de Heeren W. Benjamins, M. D. Sanches en de Indiaan Frans.

Den 5den, Z. M. Stoomboot *CURACAO*, onder bevel van den Luitenant ter Zee 1ste Klasse BOLKEN, van Curacao, hebbende 7 dagen reis.

Den 7den, de Fransche Oorlogs-Schooner *LA MIGNONNE*, onder bevel van den Lieutenant de Vaisseau FOURNIER, ter overbrenging van Dépêches van den Gouverneur van Cayenne aan den Gouverneur Generaal.

UITGEKLAARD.

Den 7den, het Schip Triton, Kapt. J. J. Kiers, naar Amsterdam, lading: 59 vaten- en 1881 balen heele Koffij, 9 vaten en 243 balen gebroken dito, 45 balen schoone- en 1 dito vuile Katoen, 120 balen Cacao, 51 ps. Inlandsch Hout, 7 vaatjes Tonkaboonen en 3393 pond Lood.

Buitenlandsche Berigten.

(Uittreksels uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met 9 Julij 1841.)

Frankrijk.

PARIJS, 5 Julij.

De telegraaf heeft ons niets nieuws gemeld: men had te verwachten dat het congres en de senaat bij de verkiezing van den voogd dezelfde formaliteiten zouden volgen als bij gelegenheid der benoeming van den regent. Nu willen de Kamers vereenigd tot die verkiezing overgaan. Tot dus verre zijn er geene andere stellige kandidaten dan de senaatpresident Almodovar en de president van het congres Arguelles. Aangezien eerstgenoemde besloten schijnt te hebben om die hooge betrekking te weigeren, zal waarschijnlijk de tweede zulks aannemen.

Het wordt noodig dat het gouvernement in Katalonie, Arragon en eenige andere punten strenge maatregelen neemt tegen den geest van coalitie, welke zich daar onder gevaarlijke gedaanten vertoont en zelfs tot aanrandingen op de bezittingen overgaat. Te Barcelona, Saragossa, Sabadel en eenige andere steden zijn de troepen geconsigneerd geweest en had de nationale garde order om op den eersten alarmslag onder de wapenen te komen. Het gouvernement schijnt echter ten dien opzigte geene ernstige bezorgdheid te voeden.

Het schijnt, dat in den laatstelijk gehouden raad van ministers levendige redewisselingen over de geldleening zijn gehouden. De Heer Human wil dezelve niet in een 5 pCts. fonds sluiten, doch een personaadje die in den raad eene dikwijls te zeer overwegende stem heeft, dringt op het creëren van een 5 pCts. effekt aan en moet reeds vier leden van het ministerie hebben overgehaald.

— De directie der artillerie te Toulon, heeft zegt men, bevelen ontvangen, om de wapening van vier oorlogsbrikken en eene oorlogsstoomboot te verhaasten en in staat te stellen zee te bouwen. Men gelooft dat die bodems bestemd zijn voor de station in Brazilie.

— Het ministerie schijnt de zaak van den Heer Didier te willen laten inslapen, en met een bevel van *non lieu* zal vermoedelijk de geheele zaak afloopen. Intusschen schijnen de demarches, welke men bij den Heer Simon Dedier gedaan heeft, om hem de verdere vervolging van den *Courrier l'Isère* te ontraden, tot nog toe vruchteloos te zijn geweest.

— De telegrafische depeche van Madrid gaat verder dan onze brieven van 23 Junij. De voogdijschap is verklaard vacant te zijn: wij hadden zulks voorzien en zelfs aangekondigd. Het was een door de partij der exaltado's genomen besluit. Hunne stemmen schijnen zich op den Heer Arguelles te bepalen, dien men aldus wil troosten, daarvoor, dat hij geen deel in het regentschap heeft kunnen verkrijgen.

— Luidens eenen brief uit Tulle had men in het eerst gedacht dat ten gevolge van de door Maria Cappelle's beroep veroorzaakte vertraging, de debatten van het correctionele regtsgeding uitgesteld zouden worden; intusschen is bepaald geworden dat de dag der audientie onveranderlijk op 5 Augustus blijft vast gesteld. Maria Cappelle heeft haar voornemen te kennen gegeven om in persoon te verschijnen, naar men verzekert is zij ijverig bezig met het gereed maken harer middelen van verdediging.

— Brieven uit Bombay tot het laatst van Mei melden hetgeen volgt: De expeditie tegen China, welke hier wordt gereed gemaakt, zal waarschijnlijk de aankomst van sir H. Parker afwachten. Men zegt dat dezelve zal bestaan uit twee groote stoomfregatten en twee stoombooten van ijzer, uitsluitend voor de vaart op den Indus vervaardigd. Deze schepen zijn bestemd om marine-soldaten over te brengen. De Bengaalsche vrijwilligers willen, zoo men zegt niet naar China terugkeeren, zij zullen door battaillons mariniers worden vervangen. Zoodra de nieuwe opperbevelhebber aankomt zal alles tot vertrek gereed zijn.

Engeland.

LONDEN, 2 Julij.

Het huwelijk van de infante Isabella van Spanje met den Poolschen graaf Gurowky is thans werkelijk, te Dover, in tegenwoordigheid van vele nieuwsgierigen, gesloten.

— Een onzer tijdschriften merkt op, dat de Engelschen in zeeslagen (althans in de laatste eeuw) meestal met betrekkelijk gering verlies de zege behaald hebben. Het verlies bij Acre is echter het geringste geweest, dat men nog geteld had. Als voorbeelden worden bijgebragt: In lord Howe's actie van 1 Junij 1794, waren 26 zeilen van linie met 17 000 man. Totaal dooden en gewonden 1078. In lord Bridport's actie van 23 Junij 1795, waren 14 linieschepen met 10.000 man. De gesneuvelden en gekwetsten 144. In lord Vincent's actie bevonden zich 15 linieschepen met 10.000 man. 300 dooden en gewonden. In lord Duncan's actie, October 1797, 16 zeilen, waaronder 2 van 50 st, met 8000 man. Dooden en gewonden 751. In lord Nelson's actie op den Nyl, 1 Aug. 1798, bevonden zich 14 s van linie, met 8000 man. De dooden en gewonden waren 895 In lord Nelson's aanval op Koppenhagen, 2 April 1807, telde men 11 schepen van linie en 5 fregatten, met 17,000 man. De dooden en gewonden waren 1524 in getal. In lord Nelson's zeestrijd van Trafalgar, 21 Oct. waren 27 schepen van linie, met 17,000 man. Dooden en gewonden 1524 (juist hetzelfde getal als bij Koppenhagen, op een gelijk getal manschappen). Bij lord Exmouth's aanval tegen Algiers telde men 5 linieschepen en 5 fregatten, met 5000 man. Dooden 818. De verhouding was hier het ongunstigste, ten gevolge van het moordadige vuur der Algerijnsche batterijen.

— In het afgeloopen jaar zijn in Londen aangevoerd 42,263 balen vreemde wol; in 1839 beliep dit 54 668. De koloniale wol vrij van regten toegelaten, beliep 24 992 balen. In Liverpool zijn in 1840 45,180 b. ingevoerd, waarvan 35,000 uit Zuid Amerika. De invoer te Hull en Goole beliep 49,755 b., meest uit Duitschland.

— In het Hoogerhuis is de voordragt ten einde de Joden bevoegd te verklaren, om in het parlement zitting te erlangen afgewezen. Een deel der bisschoppen verklaarde zich daarvoor, meenende dat het onregtvaardig was een deel der Britsche bevolking, die in alle lasten dragt, niet volkomen gelijke regten toe te kennen, en dat de gevestigde kerk niet het geringste lijden zou of een paar Israeliten in het parlement zitting zoude erlangen. Andere bisschoppen begrepen echter dat de bedoelde bevoegdverklaring niet moest worden verleend, omdat men daardoor onverschilligheid in de godsdienst van de meerderheid der Britten zou aan den dag leggen. De meerderheid van het Hoogerhuis is in dien geest geweest.

— Berigten uit Lissabon van 26 Junij melden dat de minister van buitenlandsche zaken in de cortes heeft verklaard, dat Pruisen het gouvernement der Koningin heeft erkend. Oostenrijk stond op het punt om de Koningin insgelijks te erkennen en van Rusland verwachtte men hetzelfde besluit. — Het rapport der kommissie van financien is aan de kamer der afgevaardigden voorgelegd. De voornaamste punten in dit document zijn 1o. de hoogst mogelijke zuinigheid in alle takken der openbare dienst, 2o. het aanschaffen van nieuwe hulpbronnen tot dekking van het jaarlijks te kort, 3o het invoeren van een beter belastingstelsel, 4o. de afzondering van eene jaarlijksche som voor den aanleg en verbetering van openbare wegen, enz.

Duitschland.

Berlijn, 29 Junij.

Het Oranje-paleis onder de Linden, de woning van den Graaf van Nassau wordt gedurende dezen zomer aanzienlijk gerepareerd en geheel hersteld. Het schijnt dus uitgemaakt te zijn dat de Graaf tegen den winter herwaarts terugkeeren en zich geheel en al hier vestigen zal.

— Uit Zarskoselo, schrijft men:

De ter eere der vorstelijke jonggehuwden verordende feestelijkheden hebben plaats gehad volgens voorschrift van het programma en wel met al de pracht, welke men van de rijke keizerlijke [illegible] mogt verwachten [illegible] feestelijkheden op 12 dez [illegible] redoute in de prac [illegible] het witte paleis [illegible] egang kaartjes [illegible] waarna w [illegible] ainenhof [illegible] in geene betrekking tot de [illegible] egtgenooten stond, maar voor de [illegible] van [illegible] tersburg een jaarlijks wederkeerend volksfeest is, waarbij de keizerlijke familie altijd tegenwoordig is. Op den 14 dezer begaf de Keizer met de aanwezige Prinsen zich naar Kroonstad, ter bezigtiging van de aldaar nog voor anker liggende Russische vloot. Sedert den 15den bevindt de Keiz. familie, benevens de Prinsen van Hessen en Weimar, zich hier op Zarskoselo, welks verrukkend schoone tuinen thans in volle lente-pracht zijn gelost. Weinige warme dagen zijn toegekend geweest, om ons, uit sneeuw en ijs, te midden van groene weilanden en lommerrijke boomen te verplaatsen. In het begin der aanstaande week zal het Keizerlijke hof naar Moskau reizen, alwaar een plegstatige intogt der jonggehuwden en eene reeks van schitterende feestelijkheden wordt voorbereid. De hier aanwezige leden der grooth. Hessische familie, als ook H. K. H. de grootvorstin Maria genieten de beste welvaart. Prins Emilius van Hessen zal met de Keizerlijke familie uit Moskau naar Petersburg wederkeeren om de later plaats hebbende manoeuvres der Russische troepen bij te wonen en alsdan de terugreis over zee doen. De erf-groothertog van Hessen zal echter van Moskau regtstreeks over Warschau en Berlijn naar Darmstadt retourneren en aldaar nog in de laatste dagen der maand Julij aankomen. De groothertog en de groothertogin van Weimar worden ten bezoeke aan het keizerlijke hof te Petersburg verwacht. De hertog en de hertogin van Leuchtenberg zullen insgelijks zeer spoedig daar aankomen.

— Uit Triest schrijft men: — Met den jongsten post uit Alexandrie van 7 dezer, zijn hier brieven ontvangen met de tijding dat Mehemed-Ali, ten einde met de daad te trachten het vertrouwen te herwinnen, hetwelk nog altijd aan zijne verklaringen wordt ontzegd, heeft besloten om zich zonder de minste concessie te verlangen, aan alle hem uit Konstantinopel toegezonden wordende bevelen te onderwerpen en ganschelijk aan de genade des sultans en der Europesche politiek over te laten welke rang hem voor het vervolg in het Oosten zal worden toegekend. Nadat Mehemed Ali alle middelen van geweld vruchteloos heeft in het werk gesteld om den staat van zaken, zoo als die voor den slag bij Nisib bestond, zoo veel mogelijk in wezen te houden, moet hij thans, naar luid van deze berigten, zijne toevlugt nemen tot onvoorwaardelijke en daadwerkelijke onderwerping, in de overtuiging, dat dit het eenige middel is, om de meest mogelijk inwilliging voor zich te erlangen.

Belgie.

Brussel, 2 Julij.

Voor eenige dagen deelde ik een artikel uit de *Industrie* mede welke dagblad beweerde dat aan koning Leopold, tijdens Hoogstdenzelven jongste verblijf te Parijs, door het Fransche ministerie voorstellen betreffende een tusschen Frankrijk en Belgie te sluiten handelstraktaat waren gedaan. Dat berigt schijnt niet waar te zijn geweest althans heden leest men in den *Independant*: » Heen waar is het, dat men te Parijs evenzeer als te Brussel bedacht is op middelen om de handelsbetrekkingen tusschen Belgie en Frankrijk naauwer toe te halen, maar tot nog toe bepaalt zich alles bij wenken en eenvoudige gesprekken. Wij meenen te mogen verzekeren, dat noch van de eene noch van de andere zijde eenig voorstel is gedaan. De zaak zelve staat intusschen in een al te naauw verband met de gewigtigste belangen van Belgie, dan dat de regering dezelve een oogenblik uit het oog zou verliezen.

De industriële belangen schijnen meer dan ooit de gemoederen in Belgie bezig te houden. Zoo wordt verzekerd dat het gouvernement voornemens zou zijn om het schoone etablissement van wijlen den heer Cockerill, te Seraing, bij Luik, aan te koopen de door eenen bekwamen financier te laten beheeren. Van een anderen kant wordt weder gesproken van eene Belgische nederzetting in Algerie, en de Belgische kommissaris bij de tentoonstelling van nijverheid te Parijs, schrijft aan een dagblad, dat men aan Belgie de voorkeur had behooren te geven boven eene Zwitsersche kolonie, welke zich ingevolge magtiging der Fransche regering te Bona zal gaan vestigen, te meer, daar Belgie reeds in 1839 bij den maarschalk daarom had aangehouden dat echter de Belgische regering die aanvraag thans nog eens behoorde te doen, en dat zij zich bijna overtuigd mag houden, dat zij ditmaal geene weigering zal ondervinden. Eindelijk ook is weder ter sprake gebragt het plan van den Belgische consul aan de Kaap de Goede Hoop, zijnde een ontwerp van kolonialen uitvoer. Dit ontwerp moet door de regering sterk zijn ondersteund, en men verwacht eerstdaags in den *Moniteur* de to. deze kolossale zaak betrekking hebbende koninklijke besluiten.

Het slechte weder houdt niet op, de schoone dagen, welke wij twee maanden geleden hadden, en die de velden sterk vooruit hadden gezet, zijn gevolgd geworden door regenbuijen en onweders, die de gewassen met wezentlijke gevaar bedreigen. In onderscheiden landstreken is het koolzaad reeds gansch en al bedorven en de landbouwers hebben besloten den grond om te ploegen en met andere veldvruchten te bezaaijen. Het lijnzaad ligt schier overal nedergeslagen zonder dat men hoop voedt hetzelve weder zich te zien opheffen. In dezen staat van zaken blijft er niets anders over, dan alles uit te rukken, dat is te zeggen, voor dat de plant rijp is geworden en dus zonder daarvan het zaad terug te erlangen. Ook het hier en daar overeind gebleven gewas zal veel minder vlas opleveren dan wanneer het ongehinderd tot volle rijpheid had kunnen geraken. De graangewassen staan tot dusverre tamelijk goed, wordende slechts achterlijk gehouden; maar om daar van te erlangen hetgeen zij voor een paar maanden deden verwachten, dat is te zeggen, een goeden oogst, alsdan moet het weder spoedig veranderen en moeten eenige warme dagen het koren tot rijpheid doen komen. Duurt daarentegen het regenachtige weder voort, zoo moet alles op den stengel verrotten.

Mengelingen.

Treffend voorbeeld van Kinderlijke Liefde.

Eenige jaren geleden werd het schip Parthenis op de kust bij Southshields, in het Graafschap Durham, door een zwaren storm, op eene zandbank gedreven. De geheele manschap werd echter gelukkig, door den moedigen bijstand der te dier gevaarlijke plaatse steeds waakzame Reddingsboot, behouden; alleen de Kapitein, een man van zeldzame onverschrokkenheid, wilde, in weerwil van allen aandrang der zijnen, het hem toebetrouwde schip niet verlaten, en in angstige verwachting zag de troepsgewijze aan het strand verzamelde menigte, elk oogenblik den ondergang van het schip en Kapitein te gemoet. Onder de aanschouwers bevond zich ook des Kapiteins dochter, een jong meisje van ongemeene schoonheid, die, zoodra zij 's vaders heldhaftig besluit had vernomen, vastelijk besloot, hem te redden, of — in zijn lot te deelen. Met roerend smeeken bewoog zij eenige matrozen der geredde manschap, haar naar het slechts één Engelsche mijl van den oever liggend schip te voeren. De liefde voor hunnen Kapitein zoo wel, als het smeeken der schoone dochter, zegevierde in deze ruwe gemoederen over het dreigende gevaar; zij waagden het, in spijt der schuimende en woest over de kleine boot heenslaande golven, haar aan boord der Parthenis te brengen. Moedig greep zij de touwladder, beklom het schip, viel haren verbaasden vader, die zich reeds ten dood bereid had, om den hals en behaalde, door de welsprekende bede der kinderlijke liefde, een schoonen triumf over het hardnekkig besluit des vaders; bij omarmde zijne heldhaftige dochter, klom met haar in de reddende boot, en het kleine vaartuig bereikte, onder het blij gejuich der menigte, gelukkig den oever. Kort daarop werd het schip door het verbolgen element bedekt en in den schuimenden afgrond begraven.

De schrandere Arts.

Phil Hecquet, een beroemd Fransch Geneeskundige, en beminnaar van grondig onderzoek, gelijk zijne schriften nog bewijzen, was gewoon te zeggen: „Een Arts, die in haast veel kranken ziet, ziet weinig krankheden." — Zoo vaar hij een rijken patient bezocht en den kok te zien kreeg, omhelsde hij denzelven, uitroepende: „o! Mijn vriend, wels een dank ben ik u verschuldigd voor de goede diensten, welke gij ons, Artsen, bewijst! Waart gij er niet met uwe kunst, de gansche medische Faculteit mogt weldra aanzoek doen, om in een of ander Armengesticht te worden opgenomen!"

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam.

Het schoner Kofschip Henriette, Kapt. J. C. Willems. — Adres bij Gebroeders Reelfs. — Sluit 10 dezer.

Het Nederlandsch Kofschip Koophandel, Kapt. C. E. Hoeksma. — Adres bij Van West & de Hart.

Het gekoperd tweedeks Fregatschip Clasina Adriana, Kapt. S. Nielsen. — Adres bij L. D. J. van Bommel. — Sluit medio September.

Het Nederlandsch Kofschip Amsterdam, Kapt. L. Wildschut. — Adres bij Gebroeders Reijns.

Het gekoperd driemast Galjootschip Anna en Maria, Kapt. D. Steenveld. — Adres bij Leijsner en Scheffer, Sluit 20 dezer.

Gedrukt bij de Erven J. Brink.